



ARMADA DEL ECUADOR
INSTITUTO OCEANOGRAFICO
Guayaquil

-0-

ANSI - IALA

Recd / Received : 02/01/08

Class / File ref : TMA

Oficio No INOCAR-ALN- 2860-0

10 de diciembre de 2007

Señores

SECRETARIA GENERAL DE LA IALA

20ter, rue Schnapper

78100 Saint Germain en Laye

Francia

De mi consideración:

La regla del SOLAS es un excelente medio para implementar el nivel de servicio en términos de "Alcance" del servicio (cuando lo prestan las Autoridades Nacionales). Cada Gobierno firmante establecerá sus propios estándares de nivel de servicio para determinar donde se prestará el mismo, basándose en criterios de beneficios, costes y riesgos.

Para satisfacer las obligaciones impuestas por el Convenio SOLAS, y acogiendo a las recomendaciones dispuestas por la IALA, el Ecuador, ha creado normativas tendientes a mejorar los Niveles de Servicio (LOS) a través de una **Matriz de Evaluación** que recoge todos y cada uno de los indicadores de gestión que cada uno de los países que prestan este servicio deberían aplicar, tales como:

- La cantidad y calidad del servicio, de los estándares de nivel de servicio (LOS), y de los niveles de prestaciones operativas (OPS) en una situación básica, revisándolos cuando sea necesario, reflejando los cambios producidos y evaluando los factores de riesgo teniendo en cuenta los cambios tecnológicos y recursos proporcionados por nuestro país.
- Con esta **Matriz de Evaluación** se ha establecido un mecanismo formal para definir los parámetros de funcionamiento y cambios que puedan ser accesibles a los usuarios potenciales. Estos parámetros de funcionamiento colocados en la matriz son: Continuidad, Redundancia, Fiabilidad, Integridad, Fallo, Tiempo de respuesta al fallo, Tiempo mínimo entre fallos, Alcance nominal, alcance geográfico, Ayuda visual y el nivel de categoría en que se encuentra y debería estar la ayuda.
- Al final de la evaluación, para el caso del Ecuador se ha establecido los siguientes niveles de aceptación de las ayudas:



**ARMADA DEL ECUADOR
INSTITUTO OCEANOGRAFICO
Guayaquil**

-o-

Página No. 2

Oficio No. INOCAR-ALN-2860-0

10 de diciembre de 2007

OPTIMO	Todos los indicadores de funcionamiento se encuentran en los niveles más aceptables de la IALA
BUENO	Los indicadores de funcionamiento se encuentran dentro de los parámetros aceptables entre el "Óptimo" y el "Malo"
MALO	Uno o dos indicadores de funcionamiento se han señalado como insuficientes o críticos
MUY MALO	Tres o mas indicadores de funcionamiento se han señalado como insuficiente o críticos.

Esta Matriz de Evaluación, para el caso del Ecuador, ha servido para determinar el estado real en que se encuentra el Sistema de Señalización Náutica del país, algo real y concreto que no solo analiza la disponibilidad de las ayudas sino que realiza un análisis macro con todo el entorno que se necesita para definir el sistema y el servicio que presta en la actualidad a los usuarios.

Recordemos que muchos faros, boyas, canales etc, fueron contruidos o elaborados hace mucho tiempo atrás, en donde las características de las unidades eran otras, la velocidad y maniobrabilidad han cambiado, los avances tecnológicos han sido también preponderante para realizar éste análisis, muchas ayudas ya no son útiles o no prestan el servicio con que originalmente fue construido.

Es deseo del Ecuador proponer esta "Matriz de Evaluación" como ejemplo para todos los países miembros de la IALA, en la próxima reunión del comité ANM, cuyo objetivo principal será la de estandarización de evaluación del Sistema de Señalización Náutica de todos y cada uno de los países miembros

El Ecuador ha sido es y
será país amazónico



**ARMADA DEL ECUADOR
INSTITUTO OCEANOGRAFICO
Guayaquil
-0-**

Página No. 3

Oficio No. INOCAR-ALN-2860-0

10 de diciembre de 2007

Agradezco por la gentil atención que brinde a nuestra solicitud,
reitero mi consideración y estima.



Atentamente,
DIOS, PATRIA Y LIBERTAD

Mario ~~PROANO~~ Silva
Capitán de Fragata - EM

DIRECTOR DEL INSTITUTO OCEANOGRÁFICO

Anexo: 03 f/ú

Copia para: SGE – Archivo

RCP/JJS/Carolina

PROVINCIA DE ESMERALDAS

AYUDAS	Aguda visual a la Nav	Color de la señal.	Alcance de la marca visual (Millas)	Alcance luminoso de la ayuda.	Alcance geográfico de la ayuda	Fiabilidad de la Ayuda en 30 días	Continuidad del sistema en 30 días	Redundancia de la Ayuda	Tiempo F/S de la ayuda (Prom 3 años)	Tiempo mínimo entre fallos MTBF	Tiempo de respuesta al fallo MTR	Disponibilidad últimos 3 años %	Nivel de Categoría actual de la Ayuda	Nivel de Categoría que se necesita	Integridad (Es íntegro la ayuda?)	Evaluación general de la Ayuda
Faro San Pedro	SI	SI	8-10	9	20	100,0	93,3	NO	0		3	100,0	1	1	SI	OPTIMO
Baliza Palo Seco	SI	SI	5-6	8,3	13	100,0	93,3	NO	0		3	100,0	1	2	SI	OPTIMO
Baliza B4 (Canal Bol)	SI	SI	4-5	3,5	5,7	88,9	88,9	NO	3,3		3	99,1	2	2	SI	BUENO
Baliza B5 (Canal Bol)	SI	SI	4-5	6,1	5,7	100,0	88,9	NO	0		3	100,0	1	2	SI	OPTIMO
Bogas Canal Bolivar	SI	SI	2-3	6,1	3,5	83,3	83,3	NO	5		3	96,6		1		MUY MALO
Faro Río Verde	SI	SI	5-6	9,3	14,4	83,3	83,3	NO	5		3	96,6	2	2	SI	MALO
Bogas Canal Limones	SI	SI	2-3	6,1	3,5	83,3	83,3	NO	5		3	96,6		2		MUY MALO
Bogas del Puerto de Esm	SI	SI	3-4	6,1	4,1	94,4	83,3	NO	1,7		2	99,5	1	1	SI	MALO
Enfilada E1	SI	SI	7-8	9	11	100,0	100,0	NO	0		2	100,0	1	1	SI	OPTIMO
Enfilada E2	SI	SI	7-8	9	13	100,0	100,0	NO	0		2	100,0	1	1	SI	OPTIMO
Enfilada E1 (Río)	SI	SI	4-5	9	6,6	100,0	100,0	NO	0		2	100,0	1	1	SI	MALO
Enfilada E2 (Río)	SI	SI	4-5	9	7,9	100,0	100,0	NO	0		2	100,0	1	1	SI	MALO
Enfilada E3	SI	SI	3-4	10,1	18	94,4	83,3	NO	1,7		2	99,5		1		MALO
Enfilada E4	SI	SI	3-4	13,4	22,5	88,9	83,3	NO	3,3		2	98,1	1	1	SI	MALO
Faro F1	SI	SI	3-4	9,6	6,4	100,0	100,0	NO	0		2	100,0	1	2	SI	BUENO
Faro F2	SI	SI	3-4	6,1	6,1	100,0	100,0	NO	0		2	100,0	1	2	SI	OPTIMO
Faro F3	SI	SI	3-4	4,8	7,6	88,9	88,9	NO	3,3		2	99,1	2	2	SI	MALO
Faro Punta Coquitos	SI	SI	8-10		22	94,4	94,4	NO	1,7		2	99,5	2	2	SI	MALO
Bogas OCP 1 (Cardinal)	SI	SI	2-3	7,4	3,8	94,4	94,4	NO	1,7		2	99,5	2	2	SI	MALO
Bogas OCP 2 (Cardinal)	SI	SI	2-3	7,4	3,8	100,0	100,0	NO	0		2	100,0	2	1	SI	MALO
Baliza No 3	SI	SI	3-4	4	4,1			NO	6,3		2	97,7		2		MUY MALO
Baliza No 4	SI	SI	3-4	4	4,1	94,4		NO	1,7		2	99,5	2	2	SI	MALO
Baga de Amarre Atacame	SI	SI	2-3	2	3	100,0	100,0	NO	0		3	100,0	1	2	SI	OPTIMO
Faro de SUA	SI	SI	5-6	8	18	100,0	100,0	NO	0		3	100,0	1	2	SI	OPTIMO
Faro de Punta Galera	SI	SI	7-8	9,7	10,1	96,6	100,0	NO	0		3	100,0	1	1	SI	OPTIMO
Faro San Francisco	SI	SI		6,2	14,4	96,6	100,0	NO	0		3	100,0	1	1	SI	MALO

PROVINCIA DE MANABÍ

AYUDAS	Ayuda visual a la señal.	Color de la señal.	Alcance de la marca visual (Millas)	Alcance luminoso de la ayuda.	Alcance geográfico de la ayuda.	Fiabilidad de la ayuda en 30 días	Continuidad del sistema en 30 días	Reducción de la ayuda (Prom 3 años)	Tiempo FIS de la ayuda (Prom 3 años)	Tiempo mínimo entre fallos MTBF	Tiempo de respuesta al fallo MTR	Disponibilidad últimos 3 años %	Nivel de Categoría actual de la Ayuda	Nivel de Categoría que se necesita	Integridad (Es íntegro la ayuda?)	Evaluación general de la Ayuda
Faro de Federnales	SI	SI	8	10,87	96,7	100,0	NO	5	4	38,6	2	100,0	2	SI	MUY MALO	
Faro de Punta Ballena	SI	SI	8	12,64	100,0	100,0	NO	0	4	100,0	2	100,0	1	SI	MALO	
Faro de Cabo Pasado	SI	SI	10	18	96,7	96,7	NO	1	4	99,7	2	100,0	2	SI	MALO	
Faro de Bahía de Caraquez	SI	SI	4,7	7	100,0	100,0	NO	0	2	100,0	1	100,0	1	SI	OPTIMO	
Faro de Punta Ballena	SI	SI	9,7	12,54	100,0	100,0	NO	0	3	100,0	1	100,0	1	SI	MALO	
Faro de Javamiñó	SI	SI	9	14,5	100,0	100,0	NO	0	1	100,0	1	100,0	1	SI	OPTIMO	
Faro del Rompeolas	SI	SI	8	9,1	93,3	93,3	NO	2	1	99,5	1	99,5	1	SI	MALO	
Faro de Punta Jome	SI	SI	9	16,7	96,7	96,7	NO	1	2	99,7	2	99,7	2	SI	OPTIMO	
Faro de Cabo San Lorenzo	SI	SI	9	22,55	100,0	100,0	NO	0	2	100,0	1	100,0	1	SI	MALO	
Faro Isla de la Plata	SI	SI	10,5	21,8	100,0	100,0	NO	0	3	100,0	1	100,0	1	SI	MALO	
Faro de Salango	SI	SI	9,1	24,5	96,7	96,7	NO	1	3	99,7	2	99,7	2	SI	MALO	
Boya de Amarre en Cbo Pa	SI	SI	3	3	100,0	100,0	NO	0	2	100,0	1	100,0	1	SI	MALO	
Boya de Amarre en Pto Lor	SI	SI	3	3	100,0	100,0	NO	0	3	100,0	1	100,0	1	SI	OPTIMO	
Boya Don Victor	SI	SI	5,5	3	93,3	93,3	NO	2	1	99,5	2	99,5	2	SI	OPTIMO	
Boya Danny Mary	SI	SI	5,5	3	100,0	100,0	NO	3,8	1	99,0	2	99,0	2	SI	BUENO	
Boya Remolcador	SI	SI	5,6	3	100,0	100,0	NO	0	1	100,0	1	100,0	1	SI	OPTIMO	
Boya Submamo 1	SI	SI	3,9	3	93,3	93,3	NO	2	1	99,5	1	99,5	1	SI	MALO	
Boya Submamo 2	SI	SI	3,9	3	93,3	93,3	NO	2	1	99,5	1	99,5	1	SI	MALO	

PROVINCIA DE GUAYAS

Aguda visual a la Nav señal.	Color de la señal.	Alcance de la marca visual (Millas)	Alcance luminoso de la aguda.	Alcance geográfico de la aguda.	Fiabilidad de la Aguda en 30 días	Continuidad del sistema en 30 días	Redundancia de la Aguda (Prom 3 años)	Tiempo mínimo entre fallos MIBF	Tiempo de respuesta al fallo MTR	Disponibilidad últimos 3 años %	Nivel de Categoría actual de la Aguda	Nivel de Categoría que se necesita	Integridad (Es íntegro la aguda?)	Evaluación general de
AYUDAS														
Faro el Pelado	SI	3,1	10,9	100,0	100,0	NO	0	4	100,0	100,0	1	1	NO	MALO
Faro Girasol	NO	4-6	12,5	12,54	100,0	NO	0	1	100,0	100,0	1	1	SI	BUENO
Faro Petrópolis	NO	4-6	12,5	15,6	100,0	NO	0	1	100,0	100,0	1	2	SI	MALO
Faro Ballenita	SI	4-6	6	6	96,7	NO	1	1	99,7	99,7	1	1	SI	MALO
Faro Santa Elena	SI	4-6	24,7	20	90,0	NO	3	1	99,2	99,2	1	1	SI	MALO
Faro Chocolatera	SI	4-6	9,1	7,3	96,7	NO	1	1	99,7	99,7	1	1	SI	MALO
Faro Punta Centinela	SI	12-15	9	12	100,0	NO	0	1	100,0	100,0	1	1	SI	OPTIMO
Faro REAL	SI	17	17	11	100,0	NO	0	1	100,0	100,0	1	1	SI	MALO
Faro Ancon	SI	10,8	14,4	14,4	100,0	NO	0	2	100,0	100,0	1	1	SI	MALO
Faro Engabao	SI	4-6	6,7	7,5	100,0	NO	0	2	100,0	100,0	1	1	SI	OPTIMO
Baliza Duque de Alba.	SI	3-4	3,8	4,1		NO	--	--	--	--			SI	BUENO
Boya de Mar de Sumli	SI	4-5	6,1	4	96,7	NO	4	2	98,9	98,9	1	1	SI	MUY MALC
Boya de Sumli	SI	3-4	4,3	4,1	93,3	NO	2	2	99,5	99,5	1	1	SI	MUY MALC
Boya Carroca	SI	3-4	4,3	4,1	96,7	NO	1	2	99,7	99,7	1	1	SI	MUY MALC
Boya el Pescador	SI	3-4	4,3	4,1	93,3	NO	2	2	99,5	99,5	1	1	SI	MUY MALC
Boya Bajo Ballena.	SI	3-4	4,7	4,1	90,0	NO	3	2	99,2	99,2	1	1	SI	MUY MALC
Boya Ballenita	SI	3-4	6	4,1	96,7	NO	1	2	99,7	99,7	1	1	SI	MUY MALC
Boya Bellshaw	SI	3-4	5,7	4,1	90,0	NO	6	2	96,4	96,4	1	1	SI	MUY MALC
Boya Juan Bautista	SI	3-4	4,3	4,1	90,0	NO	3	2	99,2	99,2	1	1	SI	MUY MALC
Boya del Parque submarino	NO	2-3	7,35	3	100,0	NO	0	1	100,0	100,0	1	2	SI	MALO
Boya Banco Copé.	SI	4-5	5,6	4,1	96,7	NO	1	1	99,7	99,7	1	1	SI	MALO
Boya Submarino 1	SI	2-3	4,7	4,1	100,0	NO	0	1	100,0	100,0	1	2	SI	OPTIMO
Boya Submarino 2	SI	2-3	5	4,1	100,0	NO	0	1	100,0	100,0	1	2	SI	OPTIMO
Boyas de amarre del Duque de Alba	NO	2-3	--	--		NO	--	--	--	--			SI	BUENO
Boya Black Sand	SI	2-3	5,3	4,1	100,0	NO	0	2	100,0	100,0	1	1	SI	OPTIMO
Millas medida puntilla	NO	2			100,0	NO	0	2	100,0	100,0	1	2	SI	BUENO

Nota: para el caso del Ecuador, todavía falta las provincias de El Oro y de cada una de las Islas Galapagos.